



DIVISION D'ORLÉANS

CODEP-OLS-2015-018477

Orléans, le 13 mai 2015

Monsieur le Directeur du Centre nucléaire
de Production d'Electricité de
BELLEVILLE-SUR-LOIRE
BP 11
18240 LERE

Objet : Contrôle des installations nucléaires de base
CNPE de Belleville – INB n° 127 & 128
Inspection n° INSSN-OLS-2015-0007 du 31 mars 2015
« Maintenance des systèmes électriques »

Réf. : Code de l'environnement, notamment ses articles L.592-21 et suivants et L.596-1 et L.557-46

Monsieur le Directeur,

Dans le cadre des attributions de l'Autorité de sûreté nucléaire (ASN) précisées en référence, concernant le contrôle des installations nucléaires de base, une inspection courante a eu lieu le 31 mars 2015 au CNPE de Belleville sur le thème « Maintenance des systèmes électriques ».

J'ai l'honneur de vous communiquer, ci-dessous, la synthèse de l'inspection ainsi que les principales demandes et observations qui en résultent.

Synthèse de l'inspection

L'inspection en objet avait pour objectif principal l'examen des conditions d'exploitation en de maintenance des systèmes électriques, notamment les diesels et la turbine de combustion (TAC). Les inspecteurs ont examiné les modalités de déclinaison et d'application des programmes de maintenance, les prescriptifs nationaux, les essais périodiques réalisés sur ces matériels, ainsi que les bilans systèmes et matériels des diesels et de la TAC réalisés dans le cadre de la doctrine de maintenance AP913. Une visite terrain a été effectuée afin de constater l'état des matériels conformant ces systèmes.

Au vu de cet examen par sondage, les inspecteurs ont noté la bonne réalisation des essais et des actions de maintenance, conformément aux prescriptions fixées par les référentiels nationaux d'EDF dans ces domaines. Toutefois, des questions ont été soulevées sur la déclinaison par le CNPE de Belleville de la demande particulière DP 286 indice 1 relative au traitement de différentes problématiques touchant les diesels des réacteurs de 1300 MWe. Enfin, lors de la visite de la TAC, des non conformités, notamment des fuites d'huile, ont été signalées.